



Yvonne Levering-Bakker en Ronald Levering over de Clark heftrucks: "In een bedrijf moeten er vaak veel verschillende mensen mee kunnen rijden. Dan moet je het zo eenvoudig mogelijk houden, met mechanische hendels."

## BAKKER HEFTRUCKS BREIDT DEALERSCHAP CLARK UIT

# NO-NONSENSE HEFTRUCKS VOOR PRAKTISCH GEBRUIK

**Het draait niet om toeters en bellen, maar om betrouwbaarheid, duurzaam gebruik en het totale kostenplaatje. Bakker Heftrucks in Purmerend kiest dan ook voor merken met lagere onderhoudskosten door hogere duurzaamheid, ook bij zware inzet. "We kunnen een volledig programma bieden, tot en met golfkarretjes aan toe."**

Eigenlijk is Bakker Heftrucks min of meer vanzelf ontstaan. Yvonne Levering-Bakker, samen met haar man Ronald verantwoordelijk voor de dagelijkse leiding van het familiebedrijf, kan de geschiedenis van de heftruckleverancier in een paar zinnen samenvatten. "De oorsprong ligt bij mijn ouders. Mijn vader ging als zelfstandig servicemonteur de bedrijven langs. Een gedreven handelsgeest en altijd oog houdend voor de techniek. Samen met mijn moeder die met precisie het kantoor aanstuurde, vormde hij een goed team. Wanneer je als servicemonteur

bij vaste klanten komt krijg je vanzelf een keer de opmerking dat er een nieuwe heftruck moet komen. Zo kom je steeds meer in de verkoop terecht. Het heeft zich langzaam maar zeker ontwikkeld. Het groeide door tot een groot aantal monteurs die allemaal met de bus langs de weg zitten. Ze doen keuring en onderhoud en ze lossen storingen op. Een van onze monteurs is al 29 jaar in dienst."

Bakker Heftrucks levert oplossingen op maat, vertelt Ronald. Het zijn ook machines die je bij het doorsnee heftruck-bedrijf niet vindt.

"Heftrucks van 1.5 tot 52 ton – we verkopen ze regelmatig en we kunnen er service op bieden. We zijn importeur van het Zweedse merk Svetruck en dealer van Clark; beide producenten van een wereldmerk. Daarmee bedien je een specifieke markt." Yvonne: "De Noord-Europese machines hebben de voorkeur, omdat we voor topkwaliteit gaan. De onderdelenvoorziening moet goed geregeld zijn, zodat je service kunt bieden. Aan machines van Svetruck verandert niet zoveel. Die trucks zijn gewoon goed. Het ziet er misschien mooi uit als je het glas in de